

FICHA MANIOBRA – MANEJO DE EMBARCACION SEMIRIGIDA

DESCRIPCIÓN

Zodiac con motor fueraborda para intervención en aguas profundas.

El **rendimiento óptimo** se consigue con una dotación de **3 BB**, pudiendo llegar a 7 BB en perjuicio del rendimiento y funcionamiento.

El equipo se compone de:

- Zodiac con motor fuera borda de 4 tiempos
- Equipación zodiac:
 - Chalecos salvavidas
 - Tablero espinal
 - Caja de herramientas (incl 2 bujías)
 - Bomba con tubo y adaptador
 - Ancla con cabo
 - Remos
 - Cuerda y cabo de vida con mosquetón

MEDIDAS DE SEGURIDAD

- Motor cuatro tiempos, no necesita mezcla.
- Una vez arrancado el motor debe salir agua por el orificio piloto de agua (testigo). En caso contrario no existe refrigeración; el motor y la turbina se averían
- Poner el cabo de vida al amarre de proa y sujetarlo al introducir la zodiac en el agua.
- Quitar el puente de luces antes de sumergir el remolque.
- Llevar el motor desbloqueado para evitar la rotura al chocar contra un obstáculo del fondo.
- Al introducir el bote al agua, se colocan los tapones de desagüe. Durante navegación se quita el tapón de desagüe principal, para que el agua se desaloje por succión efecto venturi.
- El motor de la embarcación estará desembragado siempre que los buceadores estén en el agua o en sus inmediaciones, así como en aproximaciones a víctimas u orillas.

CARACTERÍSTICAS SEGÚN PLACA

CATEGORÍA DE CONCEPCIÓN: C, es decir, está concebida para aguas costeras. Para usarse con hasta con una fuerza de viento 6 en la escala Beaufort, y una altura de olas de 60 cm aproximadamente.

MÁXIMO PESO DE MOTOR PERMITIDO: 85 Kg

LONGITUD ESLORA: 4 METROS (de los que aproximadamente 3 son ESLORA HABITABLE).

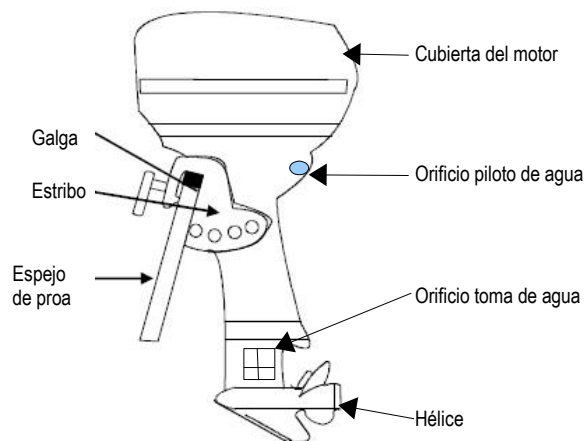
MANGA TOTAL: 2 METROS (1 metro de eslora habitable).

PRESIÓN DE HINFLADO: 0,24 Bar

PESO MÁXIMO ADMITIDO: 755 Kg

NÚMERO DE PASAJEROS MÁXIMO: 7 pasajeros

MODELOS Y PARTES DEL MOTOR: SUZUKI DF15 Y DF20A



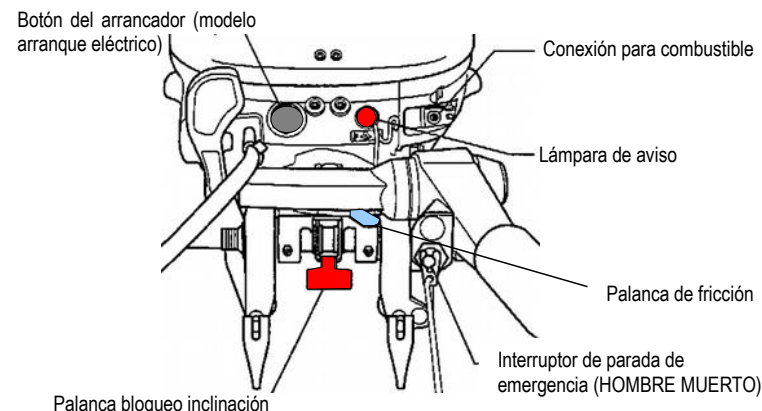
INSTRUCCIONES DE PRUEBA (EN EL PARQUE)

PREVIO AL ARRANQUE

1. Comprobar nivel de aceite rellenándolo en caso de ser necesario.
2. Comprobar el correcto engrase del muelle del acelerador y del engranaje de las marchas para liberar la cuerda de arranque.
3. Comprobar que en el filtro de baja no existen residuos importantes.
4. Comprobar que el tapón de drenaje está quitado, así evitamos que se inunde la zodiac por lluvias en el almacenaje o transporte.

PARA ARRANCAR EL MOTOR

1. Colocar el bidón debajo del motor antes de llenarlo de agua, bajar el motor e introducirlo en el bidón.
2. Llenar el bidón con agua lo máximo posible (cuanto más volumen de agua mueva mejor para el motor, **y siempre cubriendo la rejilla de la toma de agua de refrigeración**).
3. Comprobar que el depósito tiene gasolina, (nunca llenarlo por encima del nivel máximo indicado en el depósito).
4. Conectar manguera del depósito de gasolina.
5. Presionar "pera" hasta que adquiera dureza para cebar el circuito.
6. Comprobar que el cortacorrientes (hombre muerto) está conectado, y el punto muerto engranado.
7. Al arrancar siempre se enciende el testigo de nivel de aceite que indica que no hay presión suficiente, a los pocos segundos, se apaga, indicando la presión es adecuada, si no se paga, hay algún problema en el motor.
8. Con el motor arrancado, cerciorarse de que sale un chorro de agua de la parte trasera del motor, indicando que está refrigerando correctamente.
9. Para apagar el motor se debe dejar sin gasolina para que ésta no se descomponga, por lo que desconectaremos la manguera de gasolina y dejaremos el motor arrancado hasta que se consuma.



FICHA MANIOBRA – MANEJO DE EMBARCACION SEMIRIGIDA

INSTRUCCIONES DE INTERVENCIÓN

EN EL PARQUE

1. Comprobar que el depósito tiene gasolina, (nunca llenarlo por encima del nivel máximo indicado en el depósito).

EN EL LUGAR DE DESEMBARCO

1. Comprobar la presión de los tres flotadores, hinchándolos adecuadamente.
2. Reapretar las palomillas de fijación del motor al espejo de popa si fuese necesario.

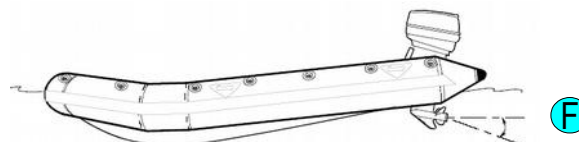
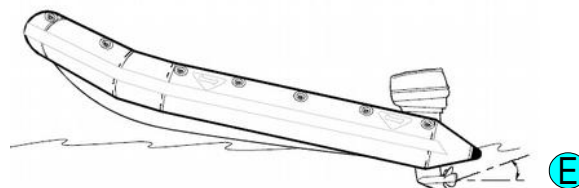
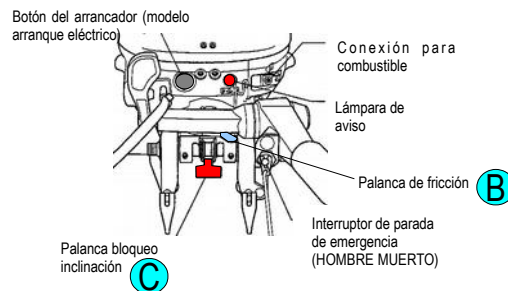
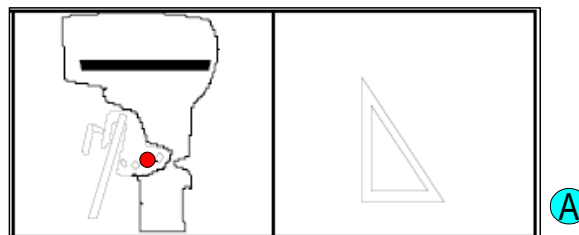
Para meter el bote en el agua.

1. Quitar la piña y las palomillas del puente de luces y retirarlo.
2. Poner el cabo de vida en el amarre de proa y un miembro lo sujeta para no perder la embarcación.
3. Un hombre sube a la embarcación, comprueba que el tapón de desagüe está colocado.
4. Conectar manguera del depósito de gasolina.
5. Presionar “pera” hasta que adquiera dureza para cebar el circuito.
6. Comprobar que el cortacorrientes (hombre muerto) está conectado, y el punto muerto engranado.
7. Con el motor arrancado, cerciorarse de que sale un chorro de agua de la parte trasera del motor, indicando que está refrigerando correctamente.
8. Al arrancar siempre se enciende el testigo de nivel de aceite que indica que no hay presión suficiente, a los pocos segundos, se apaga, indicando la presión es adecuada, si no se paga, hay algún problema en el motor.
9. Se suelta el anclaje que une la zodiac al trinquete y se desliza la zodiac por sus guías ya sea empujándola, dejando caer un poco el coche y frenando, y/o con un golpe de motor.

Para sacar el bote del agua.

1. Introducir el remolque hasta cubrir las ruedas.
2. Buscar con el bote que la línea de crujía (eje longitudinal) de la embarcación coincida con los rodets centrales del remolque.
3. Una vez alineado, dejar conectada la marcha sin acelerar.
4. Subir y aproximar.
5. Fijar el mosquetón del trinquete al amarre de proa de la embarcación.
7. Sacar del agua.
8. Quitar cabo de vida.
9. Asegurarse de que todo el material esta en correcto estado, fijar adecuadamente la embarcación al remolque y conectar puente de luces.

INSTRUCCIONES DE NAVEGACIÓN



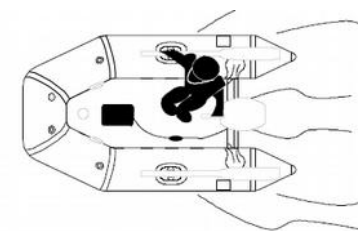
1. Mantener el tapón de desagüe quitado, así el agua que entre dentro de la embarcación se irá desalojando por efecto venturi al exterior.

2. Corregir la inclinación del motor si es necesario, siempre con el motor parado. **A**

3. Colocar la palanca de fricción (movimiento lateral del motor) en la posición deseada. **B**

4. Desbloquear el motor. **C**

5. Repartir adecuadamente cargas y pasajeros. **D**



6. La embarcación cabita: motor demasiado alejado del espejo de popa **E**

7. La embarcación se hunde de proa: motor demasiado cerca del espejo de popa **F**